

Fourgon série 1000 voie de 75 cm «La Trochita»

Echelle HO 1/87



HISTOIRE :

Datant de 1922, ces 150 wagons furent fabriquées par le société anonyme de Construction de Familleureux en Belgique. Commandées par la société des chemins de fer à voie étroite de la Trocha economica située à Esquel dans la province du Chubut, en Patagonie argentine. Le réseau commanda 25 voitures de première classe et 25 de seconde. Elle commanda au même constructeur 50 fourgons et 650 wagons de marchandises, dont ceux-ci.

Le réseau mesurait 402 km de long pour un total de voies de 1390 km. 79 locomotives assuraient un trafic essentiellement lié au transport de bétail et aux matériaux nécessaires au développement de l'agriculture et de l'élevage. Le réseau était connecté à Ingeniero Jacobaci, ville minière, avec les voies à écartement large qui menaient à Viedma sur la côte atlantique, port fameux au trafic important à l'époque.

Le trafic voyageur se maintint jusqu'en 1950. Il reste actuellement une ligne touristique de plusieurs dizaines de km où circulent à la belle saison des trains touristiques très prisés d'un public fidèle. Le trafic marchandise se maintint jusque dans les années 79. Le réseau cessa de fonctionner en 1993. A son apogée il transportait 200 000 tonnes de marchandises dans une zone où les routes sont rares et les distances immenses. Les paysages sont splendides, la zone léchant les pieds de la cordillère des Andes.

Les 50 fourgons construits étaient de 2 types, soit réservés à la charge et au courrier avec de grandes portes latérales et une capacité d'accueil pour l'équipage, soit réservés au transport complémentaire de passagers. Dans ce cas les portes latérales étaient beaucoup plus étroites et le pavillon présentait d'un côté, la même forme de toit que les voitures voyageurs, arrondi et plus haut pour faciliter le passage d'hommes debout. Rappelons ici qu'un adulte de taille normale touche avec les mains les parois de n'importe quel matériel roulant. Ce train est un véritable bonsaï... Nous avons choisi de reproduire la version Caboose du fourgon.

C

Chemins de fer Argentins Chemin de fer National Général Roca



CONSEILS de MONTAGE :

Les kits que nous proposons reprennent les matériaux des véhicules originaux et reproduisent sa construction au plus près de la réalité. Avant de commencer le montage, identifier bien les pièces qui le composent grâce aux plans joints qui permettent de repérer les pièces et de les assembler sans problème et traiter les avec soin.

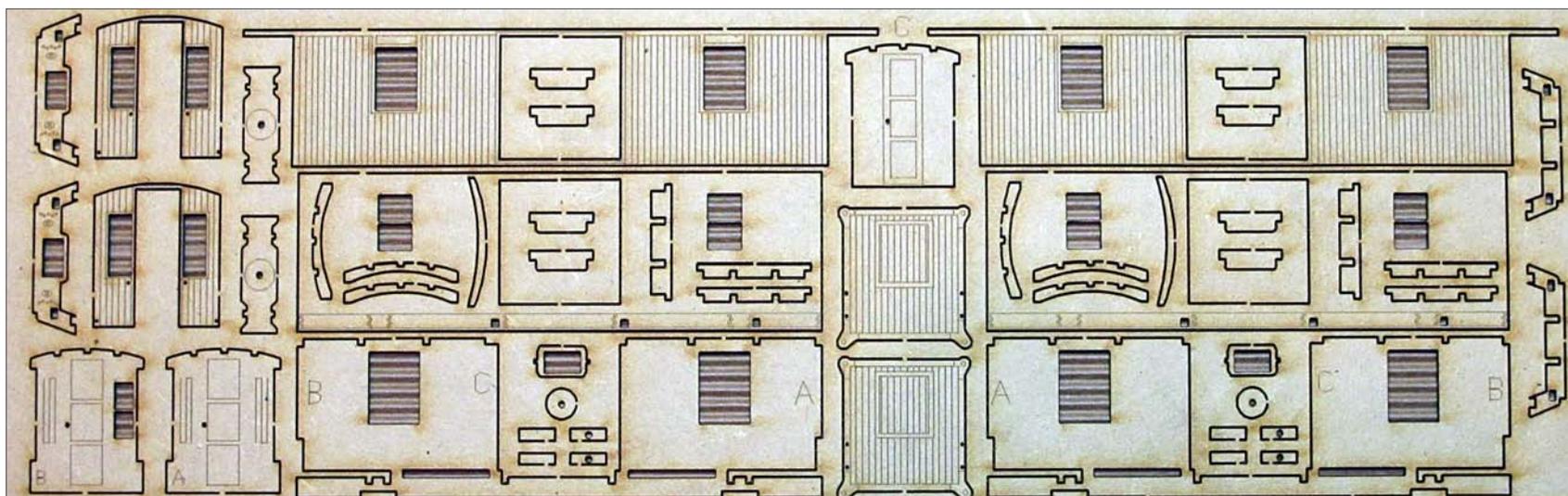
Suivez rigoureusement l'ordre de montage et les indications sur les plans en 3D. Avant de séparer les pièces de leur grappe passer un papier abrasif ultrafin monté sur une petite cale en bois pour enlever toute rugosité.

Avec un pinceau fin et sec enlever la sciure de limage et découper les pièces des plaques support au moyen d'un cutter ou d'un ciseau à bois fin. Pour éviter toute perte, ne procéder de la sorte que quand vous êtes certain de les monter en suivant.

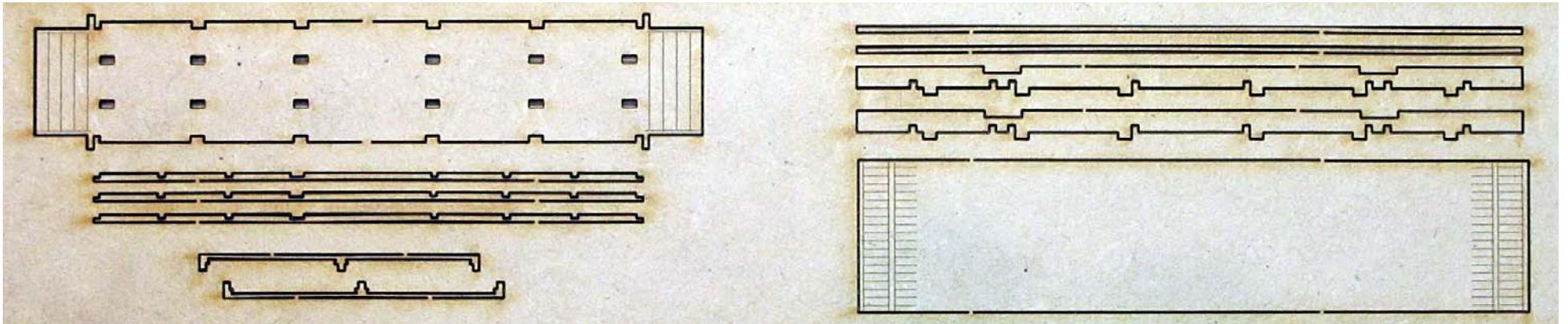
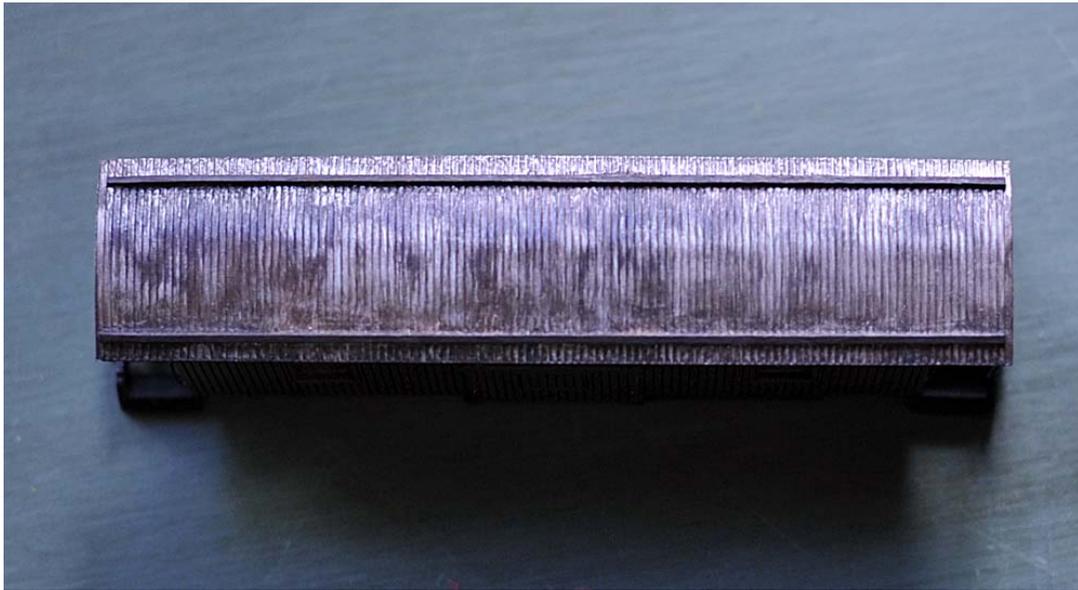
Avant peinture toujours passer une couche de vernis mat en cas d'utilisation de peinture acrylique (l'eau de la peinture peut légèrement déformer les parois). Ne pas utiliser de pinceau.



↑↑ Fourgon. ↑ Train mixte.



C



C

PLanche 1 : Nomenclature des pièces

Listing par catégories des 57 pièces réparties sur 2 plaque support en Fibrobois de 1 mm d'épaisseur découpées au laser.

Pièce	Description	Plaque
1	Plancher	1
2	Timons de caisse et supports externes de marchepied	1
3	Supports internes de marchepied	1
4	Longerons de châssis transversaux médians (2)	1
5	Longerons de châssis longitudinaux (2)	1
6	Marchepieds (8)	1
7	Longerons de châssis transversaux d'extrémité (4)	1
8	Timon d'attelage (2)	2
9	Cales de montage de la vis de boggie	2
10	Traverses de montage des boggies	2
11	Rondelle de montage des boggie	2
12	Parois latérales	2
13	Paroi de séparation interne	3
14	Parois d'accès au fourgon	3
15	Parois de séparation avec fenêtre	3
16	Parois de séparation sans fenêtre	3
17	Parois latérales externes	3
18	Fermes transversales sur plate forme (2)	
19	Fermes transversales sur caisse (6)	4
20	Longerons de toiture (3)	4
21	Glissières	4
22	Portes coulissantes (2)	4
23	Toit	4

À ces pièces sont jointes les éléments suivants :

- Une plaque de toit en métal pour former la couverture du toit
- La fiche d'instruction

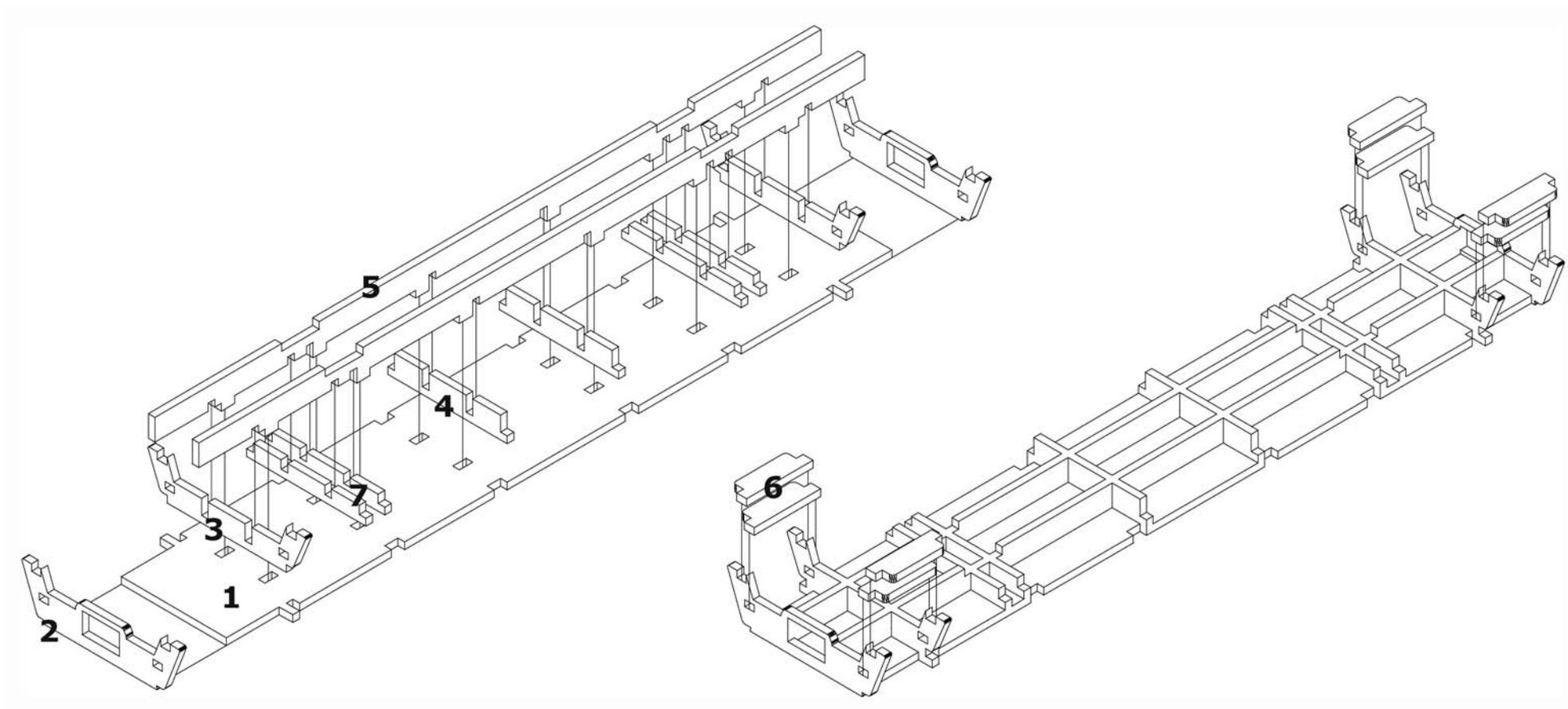
Les boggies et les attelages ne sont pas fournis.

Nous recommandons les peintures suivantes :

Noir Tamiya XF1
Marron Tamiya XF 9
Gris XF 14

C

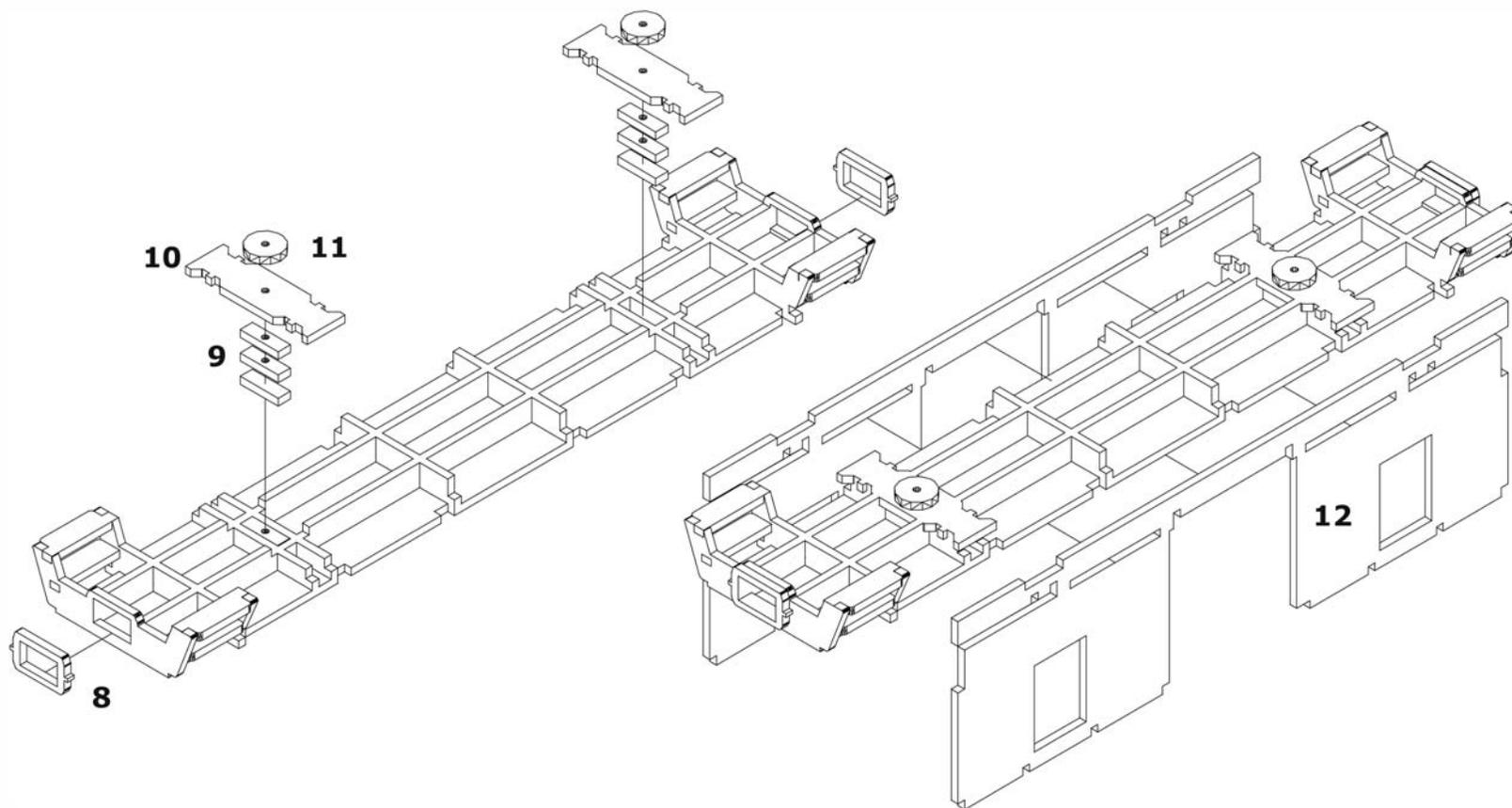
Planche n° 2 : Châssis 1



Coller les traverses de tamponnement 2.
Coller les longerons de châssis en veillant à bien repérer les médians des extrémités (7 et 4).
Coller les marchepieds

C

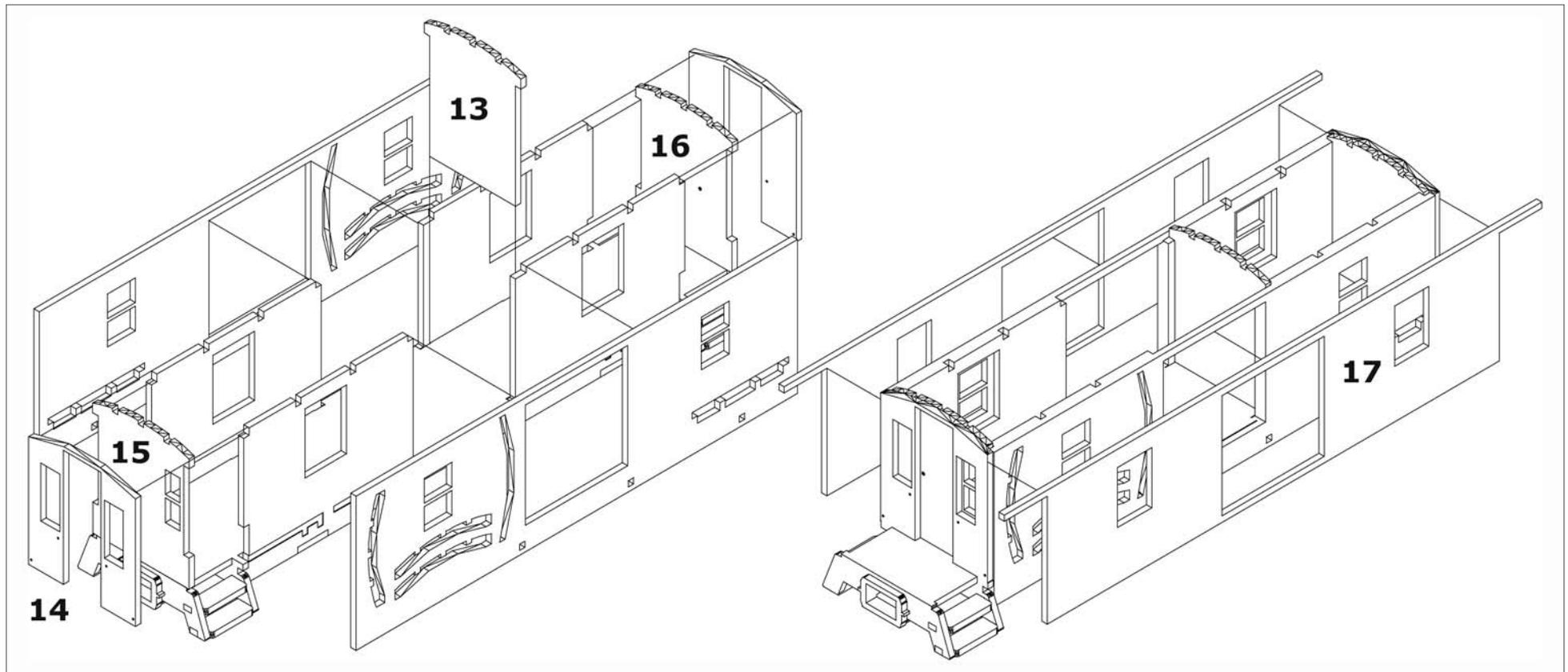
Planche n°3 : Châssis et structures



Monter les timons d'attelage 8.
Disposer les cales et le bloc de montage du boggie comme indiqué.
Peindre l'intérieur des parois internes et le plancher en gris clair, puis les coller au plancher.

C

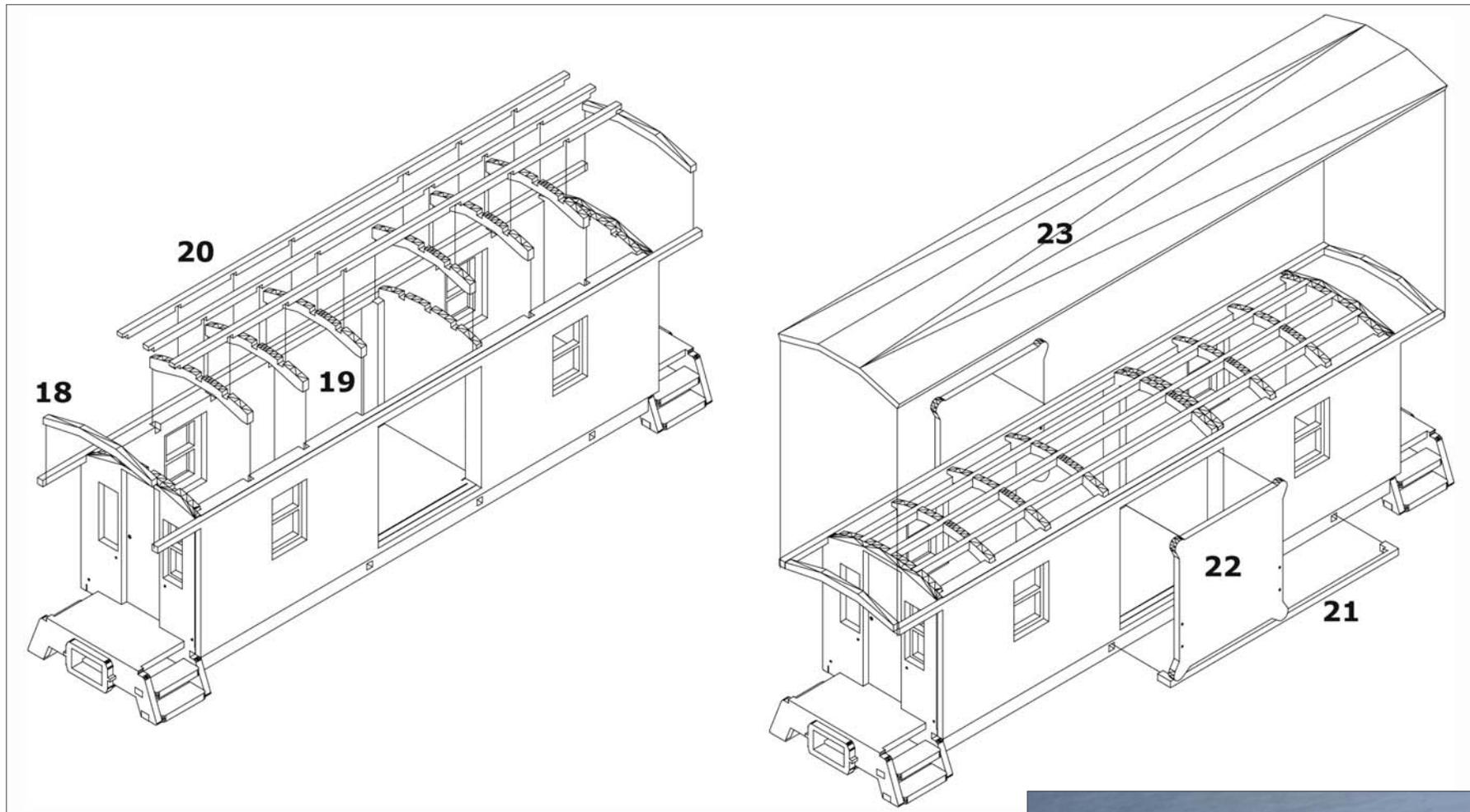
Planche n°4 Montage de la caisse



Peindre les parois internes avant montage en repérant les parties collées qui n'ont pas besoin de l'être.
Monter les parois d'accès et de séparation en veillant à respecter celles avec portes et ou fenêtres et celles qui n'en ont pas.
Monter les parois latérales sur les parois internes.
Peindre le châssis en noir et la caisse en gris clair, gris foncé, marron ou avec une lasure type chêne foncé.

C

Planche n°5 Montage du toit



Peindre les éléments de charpente en marron ou avec une lasure type chêne clair
Coller les fermes puis les longerons de toiture.
Former le toit à partir de la plaque métallique ondulée fournie à la même taille que la pièce de toiture en bois gravé, coller à la colle Néoprène et vieillir.
Peindre ou vernir les bandes de toit.
Coller les bandes gouttières sur le toit.
Avec de la corde à piano de 0,25, réaliser les mains monitoires.



C

N Scale Truck Bulk Pack

Before installation, check coupler for proper centering action by pushing coupler from side to side, in and out. Coupler should always return to center. If it doesn't, add a puff of Micro-Trains® 'Grease-em', and work coupler back and forth to lubricate and burnish all moving parts. **DO NOT USE OIL.** For your convenience, we have included two styles of bolster pins. The standard type comes with a bushing and washer, and the Atlas compatible type has a larger diameter.

Install Micro-Trains® Magne-Matic® trucks using original or supplied bolster pins. Trucks should wobble slightly, so **DO NOT** push bolster pins in too tightly.

For installations on CON-COR Sekisui cars with larger kingpin holes in underframe casting, use bushing with small diameter hole that is provided with Micro-Trains® trucks. Carefully press small step of bushing into top side of large hole in underframe as tight as it will go. If bushing sticks out past underframe, either top or bottom, trim off flush. Use spacer washer (included) between truck bolster and car bolster.

For Bachmann cars using a bolster screw, enlarge the Micro-Trains® truck bolster kingpin hole with a 9/64" (.141" or 3.6mm) dia. drill. Secure truck to car using original screw.

Use Micro-Trains® Height Gauge to determine correct underframe heights (Fig. 1). If underframe is too low or too high, adjust by either shimming (spacer washer included) or removing material from truck/body bolster. **NOTE:** Our freight car trucks have a bolster mounting height of .185" (4.7mm) above the rails.

After trucks are installed, follow testing procedures below, to assure proper operation.

TESTING: A) Place car on track, and check coupler height using Micro-Trains® Coupler Height Gauge (Fig. 1). If coupler sets too low or high, adjust by carefully bending coupler draft gear box mounting shank either up or down. **B)** Check trip pin height with Micro-Trains® Trip Pin Height Gauge. Lay gauge across rails and roll trip pin up to it (Fig. 1). Pin should just clear gauge, but not be so low it fouls on turnouts and crossover rails. If trip pin is too short or long, adjust by pulling or pushing up or down in coupler shank. **C)** If couplers cross the wrong way over uncoupler, locking closed instead of open, adjust trip pin angle. Trip pin should line up with knuckle part of coupler (Fig. 2). **D)** Remove trip pin by carefully pulling straight down while holding coupler knuckle. **E)** Twist pin top so it angles outward slightly more, then reinstall. **DO NOT bend or twist trip pin while in coupler.**

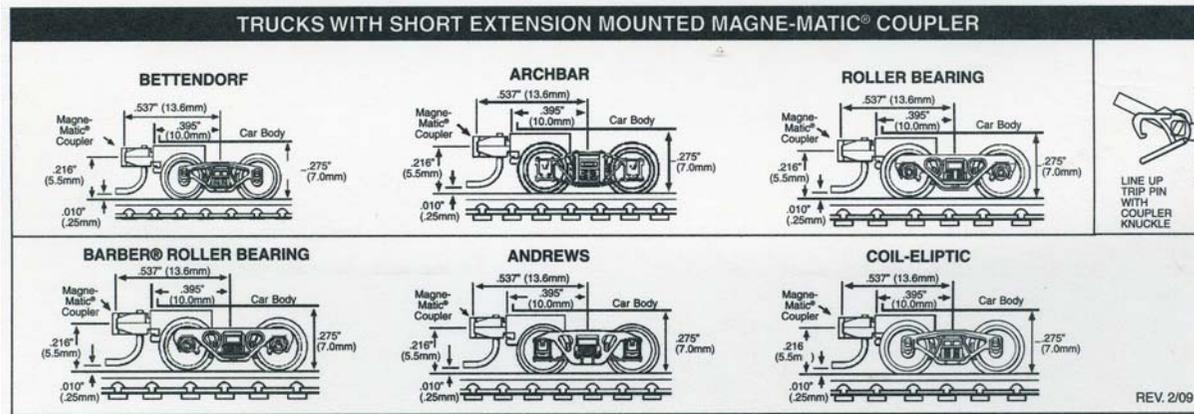


Planche n° 4

Boggies et attelages Bettendorf Micro Trains

C

