

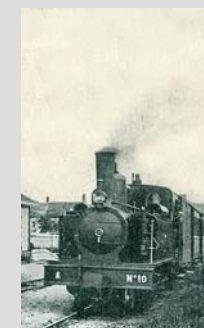
130 T CORPET LOUVET

Modèle laiton en HOm

AISNE



1



130 CORPET-LOUVET 1097 :

Échelle HOm, 1/87 ème, écartement métrique. Entièrement réalisé en laiton.

610-05 kit

620-10 Montée peinte : AISNE / CFBS

620-11 Montée peinte Version avec décodeur DCC.

1

AISNE



Quelques caractéristiques techniques :

- Poids à vide : 19,170 t.
- Diamètre des roues motrices : 1 m.
- Timbre de la chaudière : 12,5 kg/cm²
- Surface de la grille : 0,71 m²
- Diamètre des cylindres : 0,300 m.
- Course des pistons : 0,450 m.
- Longueur : 7,700 m.
- Largeur : 2,200 m.
- Hauteur : 3,300 m.



PRIX :

610-05 : **390 €** kit

620-10 : **780 €** machine montée peinte "Aisne" CFBS

620-11 : **880 €** machine montée peinte "Aisne" CFBS DCC

Ces prix sont donnés à **titre indicatif, ils seront confirmés 3 mois avant la livraison effective du modèle.**

Modèle fabriqué en Europe.

Historique :

La 130 Corpet-Louvet n°1 est construite en 1906 à La Courneuve (Paris) par la société Corpet Louvet (numéro d'usine 1092), pour les Chemins de fer Départementaux de l'Aisne, devenus rapidement Régie des Transport de l'Aisne (RTA). Elle circula essentiellement sur la ligne à voie métrique entre Soissons et Rethel. A la fin de sa carrière sur le réseau de l'Aisne, la machine effectua le transfert de wagons à voie normale montés sur trucks, entre Guignicourt et Evergnicourt, pour la desserte des papeteries Navarre.

Corpet-Louvet n'a pas révolutionné l'histoire des chemins de fer par des inventions permettant une avancée technologique, dans les domaines très convoités de la puissance et de la vitesse. Corpet-Louvet est en effet un constructeur ferroviaire à dimension familiale, qui cependant a su trouver des marchés et satisfaire ses clients avec des machines simples, bien construites et robustes. Ses locomotives sont sorties des ateliers pendant une centaine d'années, à cheval sur deux siècles, la deuxième moitié du XIXe et la première du XXe. C'est aussi une histoire humaine et industrielle vécue par plus de trois générations d'ouvriers, ingénieurs et entrepreneurs, prolongée par des générations de mécaniciens amateurs.

Les petites locomotives Corpet-Louvet sont régulièrement citées comme emblématiques des chemins de fer secondaires. La raison de l'intérêt, toujours actuel, pour la production passée de l'entreprise est sans doute à rechercher du côté de la courte mais intense épopée du réseau économique. L'histoire des tramways ruraux est inséparable de celle des villages, bourgs et petites villes du paysage rural. Cette épopée, toujours présente dans les mémoires, est sans cesse réactivée par des générations de passionnés, capables de donner énergie et temps pour préserver et réhabiliter le matériel ferroviaire.

Construction laiton et bronze.

Châssis vissé en laiton découpe numérique.

Roues isolées des deux côtés et bandages nickelés, prise de courant sur les six roues motrice.

Roues indexées pour calage à 90° - embiellage pré-percé.

Moteur Mabuchi à volant d'inertie.

Gabarit pour former la chaudière.

Dimensions : 88,5 x 25 x 38 mm. Poids : 285 g

AISNE





AISNE



BON de RÉSERVATION

Disponibilité prévue courant 2016 pour les premiers réservataires.
Série non limitée.



Nom (apellido, last name) :

Prénom (nombre, first name) :

Adresse (direccion, adress) :

CP (CP, ZipCode) : ☎ :

email :

DD/MM/YYYY:

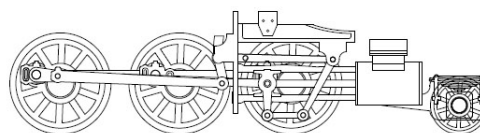
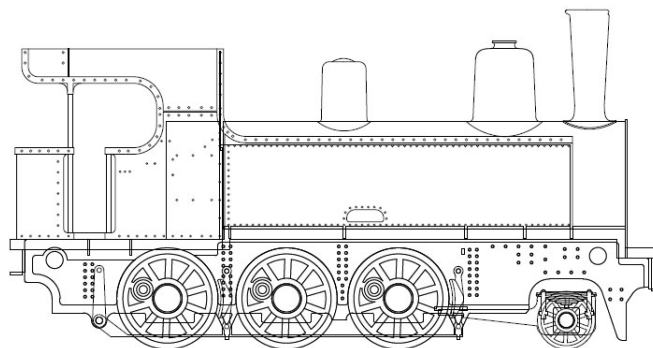
- 610-05** kit
- 620-10** montée-peinte rouge AISNE / CFBS
- 620-11** idem, modèle patiné et DCC

Les trois versions comprennent une carte permettant de digitaliser le modèle.

Soit un total de :

Versement d'un chèque d'acompte de 30 % :

*For international reservations, please contact us by email.
Para reservas internacionales, por favor póngase en contacto con nosotros por correo electrónico*



www.aubertrain.com

Tournebrides 2
64230 Arbus

06 85 07 45 03

aelissalt@aubertrain.com

